**ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ СПЕЦТЕХНИКИ\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Назначение спецтехники** | **янв.-фев. 2024, тыс. шт.** | **янв.-фев. 2025, тыс. шт.** | **Динамика** |
| Дорожно-строительная техника | 3,5 | 1,1 | -69,2% |
| Подъемная техника | 1,7 | 1,0 | -40,2% |
| Сельскохозяйственная техника | 1,4 | 0,7 | -50,9% |
| Складская техника | 0,2 | 0,1 | -45,5% |
| Прочая спецтехника | 0,6 | 0,3 | -56,4% |
| Всего | 7,4 | 3,2 | -57,4% |

*Источник: Федресурс, НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)*

*\* новая и подержанная, без учета автомобильной спецтехники*

По данным маркетингового агентства НАПИ в январе-феврале 2025 года в финансовый лизинг было выдано всего 3,2 тыс. единиц спецтехники. По сравнению с двумя месяцами прошлого года [лизинг спецтехники](https://leasingstat.ru/) рухнул на 57,4%. В 2023-первой половине 2024 года техника активно закупалась, к началу текущего года произошло насыщение рынка. Существенным препятствием для желающих приобрести спецтехнику стали высокие ставки по лизингу.

Особенно пострадал [сегмент дорожно-строительной техники](https://leasingstat.ru/) из-за чего его доля в лизинге спецтехники снизилась с 47,4% до 34,3%.

Сумеет ли переломить тренд программа льготного лизинга коммунальной и строительно-дорожной техники, запущенная 1 апреля 2025 года?

**Структура финансового лизинга спецтехники в январе-феврале 2024 года**

*Источник: Федресурс, НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)*

**Структура финансового лизинга спецтехники в январе-феврале 2025 года**

*Источник: Федресурс, НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)*