Июльский рынок автолизинга вырос на треть в сравнении с июнем

*Но все еще на 38% ниже прошлогодних показателей*

***По данным Газпромбанк Автолизинг и маркетингового агентства НАПИ, ежемесячная динамика на рынке автолизинга начала улучшаться. В июле рост рынка лизинга\* новых и подержанных легковых и коммерческих автомобилей в штуках составил 31% по сравнению с июнем 2025 года, однако снизился на 37,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам 7 месяцев 2025 года общее падение в сегменте составило 40,2%.***

**Итоги 7 месяцев**

**За январь-июль 2025 года** представители бизнеса приобрели в лизинг 148,1 тыс. автомобилей (105,7 тыс. новых и 42,4 – с пробегом) по сравнению со 247,7 тыс. годом ранее (205,9 тыс. - новых, 41,8 тыс. – с пробегом).

Совокупное падение рынка (-40,2%) вновь поддержал сегмент с пробегом: лизинг новых автомобилей снизился за этот период на 48,7%, тогда как лизинг ТС с пробегом вырос на 1,6%. При этом в сегменте лизинга б/у транспорта наибольший прирост показали лизинговые сделки на подержанные также легковые и грузовые автомобили – плюс 2,7% и 3,4% соответственно. В целом доля сделок на вторичном рынке лизинга за 7 месяцев 2025 года достигло 29% по сравнению с 17% годом ранее.

Также выросла на 18,6 п.п. доля лизинга в корпоративных продажах поддержанных автомобилей: - с 8,7% в 2024 до 27,3% в 2025. В то же время доля оформленной бизнесом в лизинг новой техники снизилась на 7,1 п.п. - с 60,5% до 53,4%.

Максимальную отрицательную динамику по сделкам с начала года показал сегмент прицепов (-56,4%) и грузовиков (–52,8%). Лизинг легковых автомобилей снизился на 34,9%, LCV – на 26,6%, автобусов – на 25,3%.

Драйвером сегмента автолизинга продолжают оставаться легковые автомобили. В общем объеме лизинговых сделок в первом полугодии 53,6% пришлось на легковые ТС, 19,1% - на грузовые, 17,3% - на LCV\*\*, 7,9% – на прицепы, 2,1% - на автобусы. Доля легкового транспорта и LCV выросла с начала года на 4,4 п.п и 3,2 п.п соответственно.

**Итоги июля**

**В июле 2025 года** ежемесячная динамика сделок на рынке автолизинга вновь начала улучшаться. Рост объема продаж, наблюдавшийся с января по апрель 2025 года (17 тыс., 18,6 тыс., 22 тыс. и 27,3 тыс сделок соответственно), прерванный в мае-июне (19,3 и 19,1 тыс. сделок) соответственно), возобновился **в июле 2025 года**. В середине лета представители бизнеса оформили в лизинг 25,1 тыс. новых и подержанных легковых и коммерческих автомобилей, на 31% больше, чем в июне 2025 года.

Однако по сравнению с июлем 2024 года объемы лизингового бизнеса все также значительно ниже - минус на 37,8%. При этом по сравнению с июлем 2024 года сделки на первичном рынке сократились на 48%, тогда как на вторичном - выросли на 9,6%. Общая доля лизинговых сделок во вторичном сегменте выросла до 31% (18% годом ранее).

Лучше всего в июле себя чувствовали сегменты лизинга легких коммерческих (-15,2%) и легковых автомобилей (-34,5%). А наибольшее падение продемонстрировали сегменты лизинга автобусов (-59,5%), грузовиков (–51,2%) и прицепов (-49,8%).

В общем объеме сделок июля по лизингу 51,3% пришлось на легковые автомобили, 23,6% - на грузовые, 13,5% - на LCV\*\*, 9,5% – на прицепы, 1,4% - на автобусы. Доля LCV и легкового транспорта выросла на 5,0 п.п и 2,7 п.п соответственно.

*«Как мы и прогнозировали, июльский рост рынка в принципе объясним на фоне текущего ослабления денежно-кредитной политики ЦБ. Ставка ЦБ ниже – бизнес возвращается к обновлению автопарков. Драйверами роста на этом фоне пока остаются легковые и легкие коммерческие автомобили. При этом продолжающийся рост лизинговых сделок во вторичном сегменте все также обусловлен большей доступностью ТС с пробегом и привлекательными ценовыми предложениями по лотам изъятой техники, -* ***отметил директор департамента продаж Газпромбанк автолизинг Николай Фомин****.  - В августе нам бы очень хотелось сохранить июльский рост, но скорее всего месяц будет не таким успешным, что не скажешь про технику с пробегом, которая продолжит показывать рост продаж, в том числе на фоне отзыва ряда ОТТС и ЭПТС китайских грузовиков».*

 *«Рынок в июле вырос относительно июня и большинства месяцев текущего года, за исключением апреля. Рост лизинга вызван двумя ключевыми факторами – снижением ставки и снижением цен на многие модели легковой и коммерческой техники. В связи с формированием больших стоков по новым автомобилям, больших стоков изъятой техники с начала года снижаются цены на новые и подержанные автомобили. Таким образом в июле можно было приобрести в лизинг автомобиль, который стоил дешевле и по более привлекательной лизинговой ставке. По некоторым моделям автомобилей совокупная выгода составляла 500 тыс. - 1 млн руб., по ряду моделей грузовых автомобилей выгода превышала 1 млн руб.», - отметила* ***директор НАПИ Татьяна Арабаджи.***

**Лизинг\* ТС в разрезе сегментов, тыс. шт.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип ТС** | **2024 июль** | **2025 июль** | **Динамика 2025 июль/****2024 июль** | **2024 (01-07)** | **2025 (01-07)** | **Динамика 2025 (01-07)****/2024 (01-07)** |
| Легковые | 20,7 | 13,5 | -34,5% | 122,0 | 79,4 | -34,9% |
| Грузовые | 9,5 | 4,6 | -51,2% | 59,9 | 28,3 | -52,8% |
| LCV\*\* | 5,5 | 4,6 | -15,2% | 35,0 | 25,7 | -26,6% |
| Прицепы | 3,8 | 1,9 | -49,8% | 26,7 | 11,6 | -56,4% |
| Автобусы | 0,8 | 0,3 | -59,5% | 4,1 | 3,1 | -25,3% |
| **Всего** | **40,3** | **25,1** | **-37,8%** | **247,7** | **148,1** | **-40,2%** |

**Лизинг\* новых и подержанных автомобилей, тыс. шт.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Новые/****Подержанные** | **2024 июль** | **2025 июль** | **Динамика 2025 июль/2024 июль** | **2024 (01-07)** | **2025 (01-07)** | **Динамика 2025 (01-07)/****2024 (01-07)** |
| Новые | 33,2 | 17,3 | -48,0% | 205,9 | 105,7 | -48,7% |
| Подержанные | 7,1 | 7,8 | 9,6% | 41,8 | 42,4 | 1,6% |
| **Всего** | **40,3** | **25,1** | **-37.8%** | **247,7** | **148,1** | **-40,2%** |

\*оперативный и финансовый (без учета спецтехники)

\*\* автомобили с полной массой до 6 т включительно, в т.ч. прицепы

**Газпромбанк Автолизинг** (ООО «Газпромбанк Автолизинг») — специализированная лизинговая компания, входящая в состав Группы Газпромбанк Лизинг. Компания оказывает услуги финансовой аренды автотранспорта для малого и среднего бизнеса и имеет представительства более чем в 70 городах России. В числе предметов лизинга - легковые, коммерческие и грузовые автомобили, спецтехника, самоходные машины, автобусы и мототехника.

Контакты для СМИ:
Руководитель направления по связям с общественностью
Газпромбанк Автолизинг
Елена Проценко
Тел.: +7 (495) 231-12-34
Моб.: +7 (926) 134-08-15
E-mail: ProtsenkoEI@gpbl.ru